



Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

Número Geral: 8990

Data e Hora: 10/09/2014 09:10:27

Requerimento n. 1281-2014 do Vereador Herval Rosa Seabra

Assunto – Solicitando ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, realizar estudos, em caráter de urgência, no sentido de se construir “passarelas para a travessia de pedestres e ciclistas” ao longo da BR 153 (Avenida Jôquei Clube), zona sul da cidade, no trecho que está sendo totalmente duplicado e remodelado. Além da duplicação estão sendo realizadas obras de sistemas de drenagem, terraplenagem, muros de contenção, pavimentação, construção de novas pistas de rolagem ao lado das já existentes, três rotatórias, acostamentos, instalação de barreiras de concreto separando as pistas Norte e Sul, melhorias na sinalização de trânsito local, além da iluminação em todo o trecho. As obras envolvem investimentos na ordem de R\$ 15 milhões de reais.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Marília

Entendemos que, a construção de passarelas ao longo do trecho duplicado será de suma importância para a segurança dos transeuntes e motoristas que utilizam a referida rodovia, uma vez que, a principal função desses dispositivos é separar o fluxo de veículos e de pedestres, eliminando o conflito de modo a aumentar a segurança de todos os seus usuários. Trata-se de solução sinérgica: os pedestres eliminam o risco de serem atropelados; os motoristas e passageiros desfrutam de um trânsito ininterrupto; e as autoridades são recompensadas com uma opinião pública positiva;

Considerando que, muito dos acidentes por atropelamento nas rodovias podem ser evitadas se for ofertado aos pedestres dispositivos de segurança, como passarelas bem projetadas, que promovem diversos benefícios, dentre os quais, elencamos:

Os benefícios da Passarela:

- elimina os acidentes de pedestres na parte da via em que for construída;
- reduz o tempo de viagem dos pedestres ao eliminar o tempo de espera por uma brecha no trânsito;
- elimina os acidentes de veículos que resultam de freadas bruscas ou guinadas para evitar pedestres;
 - reduz o tempo de viagem dos motoristas de veículos e seus passageiros ao eliminar a necessidade de reduzir a velocidade ou parar no local. Não se precisam de lombadas físicas, dispositivos eletrônicos de detecção de velocidade, ou semáforos.

Motivos para optar pela utilização de uma passarela incluem:

- evitar o risco de ser atropelado;
- porque leva menos tempo do que esperar uma brecha no fluxo de veículos; e
- porque envolve menos esforço físico do que atravessar a via ao nível da pista.



Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO






Câmara Municipal de Marília


ESTADO DE SÃO PAULO



R E Q U E I R O, na forma regimental, após ouvido o Colendo Plenário, seja encaminhado ofício solicitando ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, realizar estudos, em caráter de urgência, no sentido de se construir “passarelas para a travessia de pedestres e ciclistas” ao longo da BR 153 (Avenida Jóquei Clube), zona sul da cidade, no trecho que está sendo totalmente duplicado e remodelado. Além da duplicação estão sendo realizadas obras de sistemas de drenagem, terraplenagem, muros de contenção, pavimentação, construção de novas pistas de rolagem ao lado das já existentes, três rotatórias, acostamentos, instalação de barreiras de concreto separando as pistas Norte e Sul, melhorias na sinalização de trânsito local, além da iluminação em todo o trecho. As obras envolvem investimentos na ordem de R\$ 15 milhões de reais.

S.S. Dr. Lourenço de Almeida Senne.


Herval Rosa Seabra
Vereador - PSB

APROVADO
NOVA REDAÇÃO COM OS ADENDOS
Marília, 22 / 09 / 2014

Luiz Eduardo Nardi
Presidente