



# Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

Número Geral: 10754

Data e Hora: 09/12/2014 12:43:05

## Requerimento n. 1978-2014 do Vereador Herval Rosa Seabra

**Assunto** – Solicitando ao Chefe do Executivo Municipal, após pertinentes estudos, informar a esta Edilidade, quanto à possibilidade de se instalar em Marília, **a faixa de pedestres em "X"**, ou **faixa de segurança em diagonal**, como é também conhecida, em alguns cruzamentos de nosso município, em caráter experimental, a exemplo do que foi realizado recentemente pela Prefeitura Municipal de São Paulo, seguindo modelos bem sucedidos de cidades localizadas em países como: Japão, Estados Unidos e Inglaterra. A faixa diagonal facilita e reduz o tempo de travessia, pois de uma só vez o pedestre poderá chegar do lado oposto da rua. Deste modo, o transeunte terá mais tempo, podendo atravessar com mais calma e segurança, evitando as chances de sofrerem acidentes.

---

### Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Marília

---

Considerando que, a faixa de pedestre em "X", poderia ser implantada em Marília, em alguns cruzamentos, em fase experimental;

Considerando que, a EMDURB – Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional de Marília, através do setor responsável pelo trânsito, poderia realizar campanhas sobre a importância de o pedestre utilizar as faixas de segurança para uma travessia segura;

Considerando que o artigo 70 do CTB – Código de Trânsito Brasileiro estabelece que: "**Os pedestres que estiverem atravessando a via sobre as faixas delimitadas para esse fim terão prioridade de passagem**" e, infelizmente, ainda falta conscientização, tanto dos pedestres, como dos motoristas quanto os benefícios deste importante dispositivo de segurança;

Considerando que, a desobediência ao artigo 70 pode configurar uma das infrações de trânsito previstas no artigo 214, configurada infração de trânsito mais gravosa, uma vez que amplia o direito de passagem do pedestre também ao condutor de veículo não motorizados;

Considerando que, esse tipo de mecanismo, na diagonal, é muito comum em Tóquio, no Japão, e já é adotado em cidades como Chicago, nos Estados Unidos, e Londres, na Inglaterra. Na capital paulista, neste mês de dezembro começou funcionar primeira faixa de pedestre em "X".

Considerando que a faixa em "X" tem como objetivo "facilitar a vida dos pedestres", que, em vez de "efetuarem a travessia em duas etapas distintas (uma via por vez) para atingir a esquina oposta, poderão fazê-lo em uma única vez". Com a medida, o tempo de travessia para as pessoas a pé no local cairá de cerca de um minuto e meio (89 segundos) para cerca de um minuto (61 segundos).



# Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO



REQUEIRO, na forma regimental, após ouvido o Colendo Plenário, seja encaminhado ofício ao Chefe do Executivo Municipal, após pertinentes estudos, informar a esta Edilidade, quanto à possibilidade de se instalar em Marília, **a faixa de pedestres em "X"**, ou **faixa de segurança em diagonal**, como é também conhecida, em alguns cruzamentos de nosso município, em caráter experimental, a exemplo do que foi realizado recentemente pela Prefeitura Municipal de São Paulo, seguindo modelos bem sucedidos de cidades localizadas em países como: Japão, Estados Unidos e Inglaterra. A faixa diagonal facilita e reduz o tempo de travessia, pois de uma só vez o pedestre poderá chegar do lado oposto da rua. Deste modo, o transeunte terá mais tempo, podendo atravessar com mais calma e segurança, evitando as chances de sofrerem acidentes.

S.S. Dr. Lourenço de Almeida Senne.

Herval Rosa Seabra  
Vereador – PSB

Aprovado  
15, 12, 2014  
Marília, \_\_\_\_\_  
Lutz Eduardo Nardi  
Presidente