



Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

APROVADO COM ADENDOS
19ª Sessão Ordinária - 10/06/2024

Requerimento nº 1086/2024 do Vereador Dr. Elio Ajeka

Assunto – Solicitando à 'Rede VOA' – Sociedade de Propósito Específico (SPE S/A), que compõe o primeiro lote de cinco aeroportos regionais do Governo do Estado de São Paulo - concessionária de 16 aeroportos no Estado de São Paulo, informações detalhadas a respeito das obras de ampliação do Aeroporto de Marília; posto que têm tais obras sido adiadas diversas vezes. Esta situação tem causado sérios prejuízos para a cidade, comprometendo seu desenvolvimento econômico e turístico. Destacamos que, a implementação do novo terminal foi inserida nas obrigações da empresa após o leilão de concessão do aeroporto, concluída em julho de 2021, quando a Rede VOA assumiu o Bloco Sudeste dos aeroportos estaduais.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Marília

Considerando que, é sabido que a sala de embarque do Aeroporto de Marília possui capacidade para apenas 40 pessoas, enquanto a Azul Linhas Aéreas opera na cidade com aeronaves do modelo ATR, que comportam 72 passageiros. Esta discrepância entre a capacidade da sala de embarque e o número de passageiros transportados tem gerado consideráveis transtornos para os usuários do serviço;

Ademais, os horários de embarque e desembarque são extremamente restritos para voos comerciais. Recentemente, a operação da pista foi limitada a horários diurnos devido à demissão de dois funcionários responsáveis pela operação noturna, o que restringe ainda mais a utilização do aeroporto;

Considerando que, o prédio do aeroporto apresenta rachaduras e outras degradações estruturais que comprometem a segurança e o conforto dos passageiros. Essas condições degradantes impactam negativamente a imagem do aeroporto e a confiança dos usuários no serviço oferecido;

Considerando que a atividade turística representou sobre o faturamento, o percentual de 0,83%; destacando que, o faturamento da atividade turística em 2023 foi de R\$ 41.272.328,63;

Considerando que, o turismo em Marília representa uma importante fonte de geração de renda, contudo, as limitações impostas pelo atual estado do aeroporto têm impactado negativamente essa atividade. A cidade encontra-se "engessada", o que reduz sua capacidade de gerar renda e retira sua visibilidade, especialmente quando comparada a municípios com PIB significativamente inferior, mas com operações aeroportuárias equivalentes ao de Marília.

Diante do exposto, solicitamos:

- a. O encaminhamento de informações detalhadas sobre o cronograma atualizado das obras de ampliação do Aeroporto de Marília. E os motivos pelos quais as obras estão sendo adiadas;



Câmara Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

- b. Informar as medidas que estão sendo tomadas para adequar a capacidade da sala de embarque à demanda de passageiros;
- c. Quais as soluções previstas para ampliar os horários de operação da pista, especialmente durante a noite;
- d. Quais planejamentos estratégicos adotados para mitigar os impactos econômicos e turísticos causados pelo atual estado do aeroporto;
- e. Informações sobre a situação atual, de importante entidade histórica para a aviação de nosso município - o Aeroclub de Marília; servindo-se ainda, em informar a possibilidade de se manter a sede da referida entidade, parte de nosso patrimônio, no espaço físico do aeroporto.

Desta forma, aguardamos um posicionamento da Rede VOA a respeito dessas questões que afetam diretamente o desenvolvimento de Marília.

REQUEIRO, na forma regimental, após ouvido o Colendo Plenário, seja encaminhado ofício à 'Rede VOA' – Sociedade de Propósito Específico (SPE S/A), que compõe o primeiro lote de cinco aeroportos regionais do Governo do Estado de São Paulo - concessionária de 16 aeroportos no Estado de São Paulo, informações detalhadas a respeito das obras de ampliação do Aeroporto de Marília; posto que têm tais obras sido adiadas diversas vezes. Esta situação tem causado sérios prejuízos para a cidade, comprometendo seu desenvolvimento econômico e turístico. Destacamos que, a implementação do novo terminal foi inserida nas obrigações da empresa após o leilão de concessão do aeroporto, concluída em julho de 2021, quando a Rede VOA assumiu o Bloco Sudeste dos aeroportos estaduais.

REQUEIRO ainda, na forma regimental, que seja enviado cópia deste requerimento a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC); e ao Governo do Estado de São Paulo / Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SUBSECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES.

S. S. Dr. Lourenço de Almeida Senne.

Dr. Elio Ajeka
Vereador - PP